



# Marketwin

## ESTUDIO DE TRÁFICO Y TENDENCIAS DE MOVILIDAD URBANA EN LIMA - 2017

Mayo 2017

# Detalle de metodología y representatividad de la muestra



## **OBJETIVO**

- Realizar un sondeo sobre hábitos de desplazamiento en lima, problemas y posibles soluciones al tráfico

## **PROPÓSITO**

- Un paso más para comprender la dimensión del problema del tráfico
- Contribuir a entender las implicaciones del tráfico actualmente en la vida de los ciudadanos
- Proporcionar posibles insights para siguientes estudios de tráfico

## **ALCANCE**

- Exploratorio
- Perspectiva general que proporcione información sobre tendencias generales en la ciudad

# Muestreo y recogida de datos



**TAMAÑO MUESTRAL** 821 (error muestral 4,5%; nivel de confianza 99%)

## **CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- Transeúntes, personas que se encuentren desplazándose por la ciudad de Lima
- Residentes en Lima metropolitana y Callao
- Estén utilizando al menos 1 medio de transporte para desplazarse

## **TÉCNICA DE MUESTREO** - sistemático por cuotas

- Criterios
- Género (hombre y mujer)

## **PROCEDIMIENTO DE RECOGIDA DE DATOS**

- Asistido por encuestador, CAPI (Computer Assisted Personal Interview)
- Puntos de recogida de datos: zonas de alto tráfico de transeúntes y conductores seleccionadas aleatoriamente en las 4 zonas (tipología: zonas próximas a paraderos, zonas comerciales, zonas empresariales, zonas de estudios...)
- Duración promedio de la encuesta: 11 minutos
- Periodo de recogida de datos: Mayo 2017

# Representatividad de la muestra

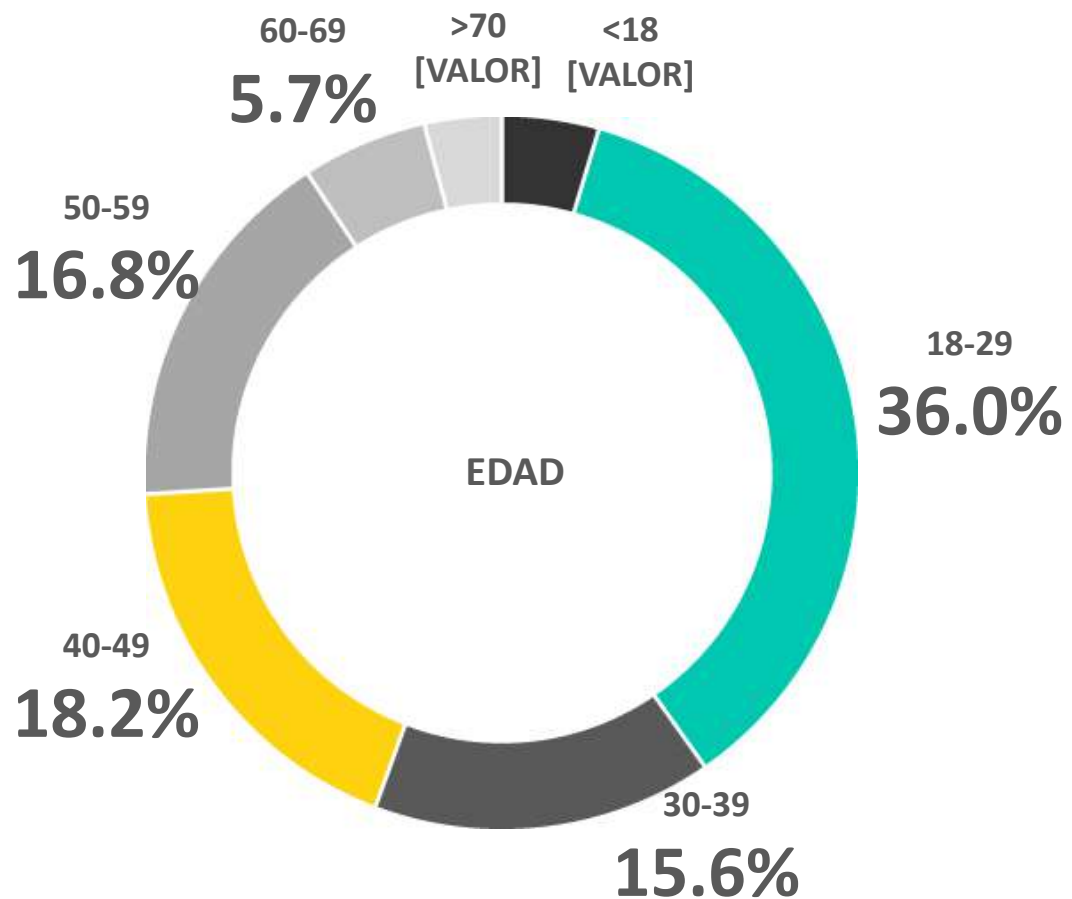
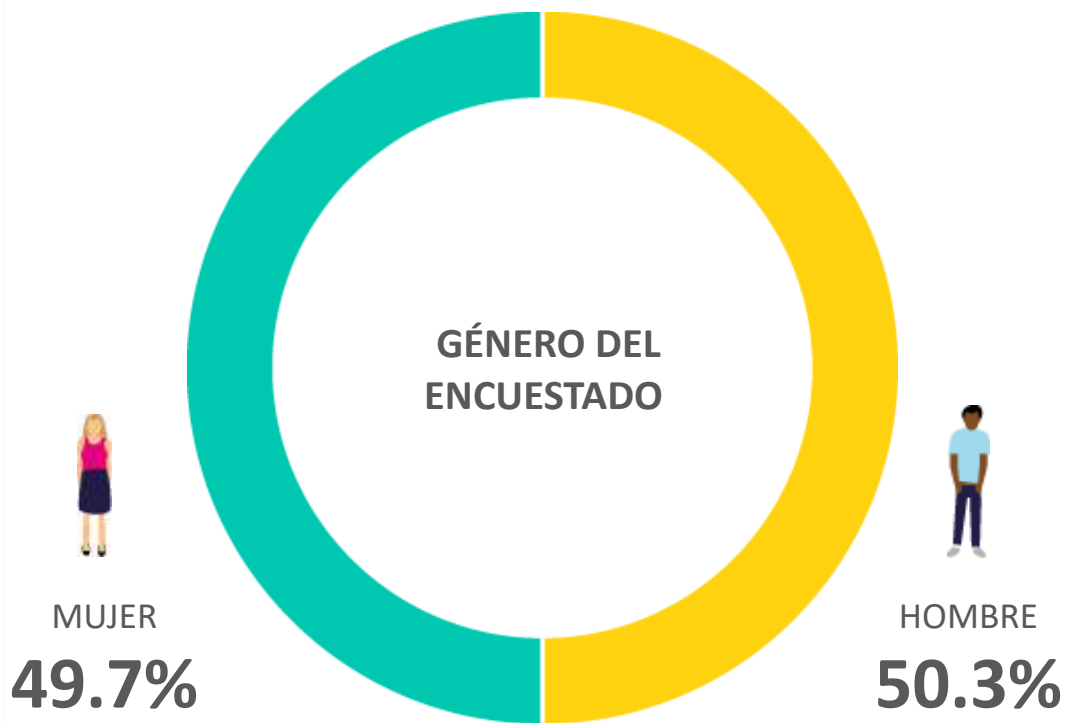


Villa María del Triunfo	Lurín
Villa El Salvador	Lurigancho-Chosica
Ventanilla	Los Olivos
Surquillo	Lince
Santiago de Surco	Lima (Cercado de Lima)
Santa Rosa	La Victoria
Santa Anita	La Perla
San Miguel	La Molina
San Martín de Porres	Jesús María
San Luis	Independencia
San Juan de Miraflores	El Agustino
San Juan de Lurigancho	Chorrillos
San Isidro	Chaclacayo
San Borja	Comas
San Bartolo	Cieneguilla
Rímac	Carmen de La Legua-Reynoso
Puente Piedra	Carabayllo
Pueblo Libre	Callao
Pachacámac	Breña
Miraflores	Bellavista
Magdalena del Mar	Barranco
	Ate



PERFIL DE ENCUESTADOS

# Perfil de los encuestados



## Zona de residencia



LIMA (MODERNA Y CENTRO)

**23%**

LIMA NORTE

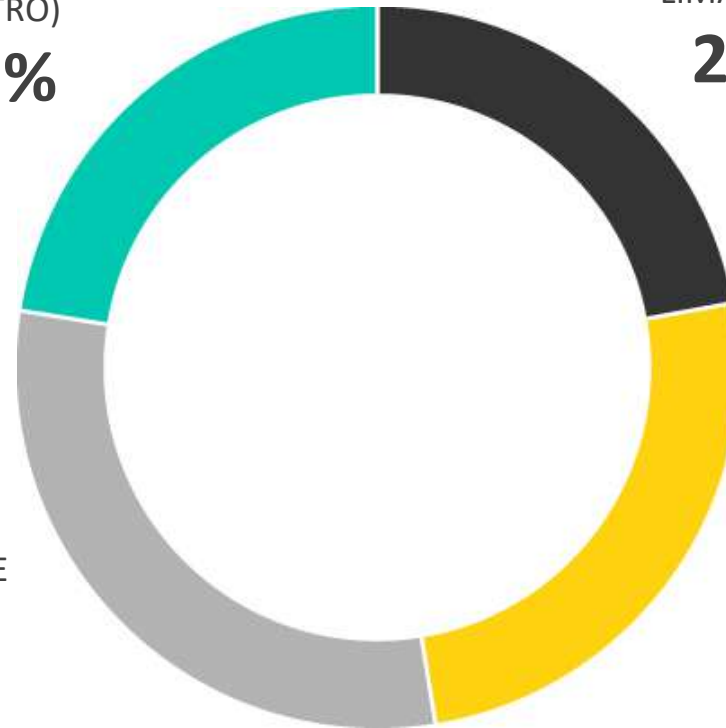
**22%**

LIMA ESTE

**30%**

LIMA SUR

**25%**





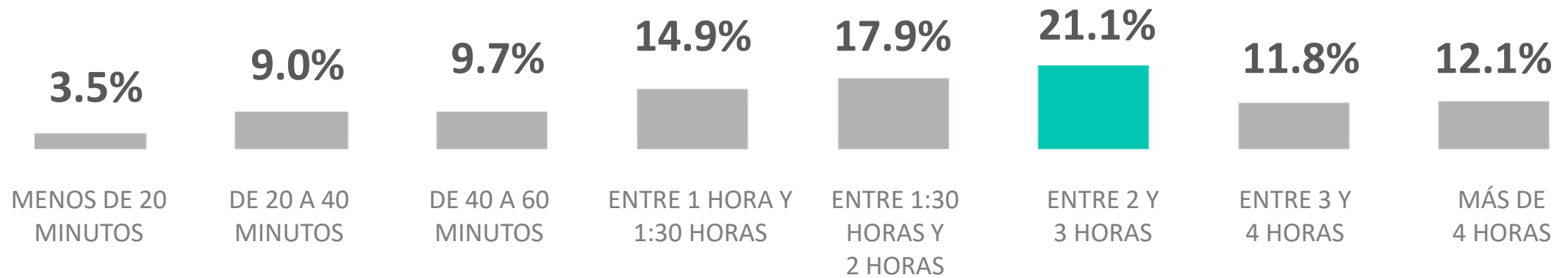
DESPLAZAMIENTOS

MEDIOS DE TRANSPORTE

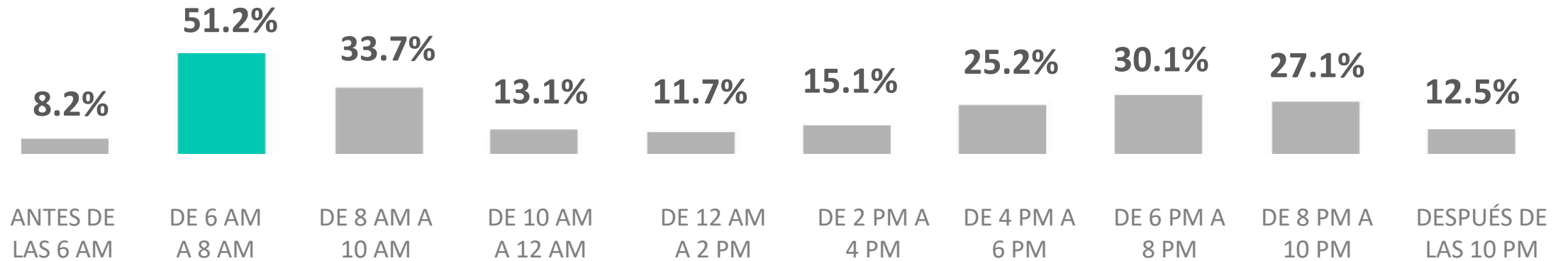




## Desplazamientos Habituales: Horas Diarias

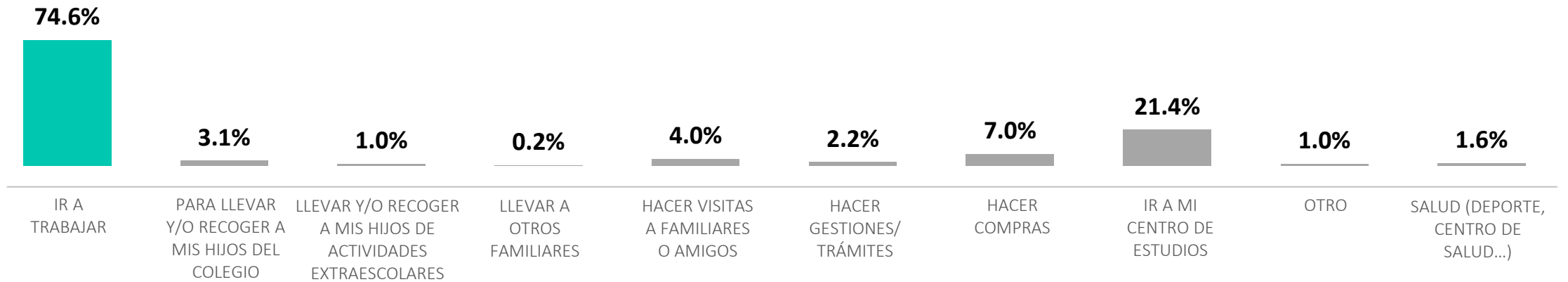


## Desplazamientos Habituales: Horario



\*Sector transporte, que responde únicamente para sus desplazamientos fuera de su horario laboral)

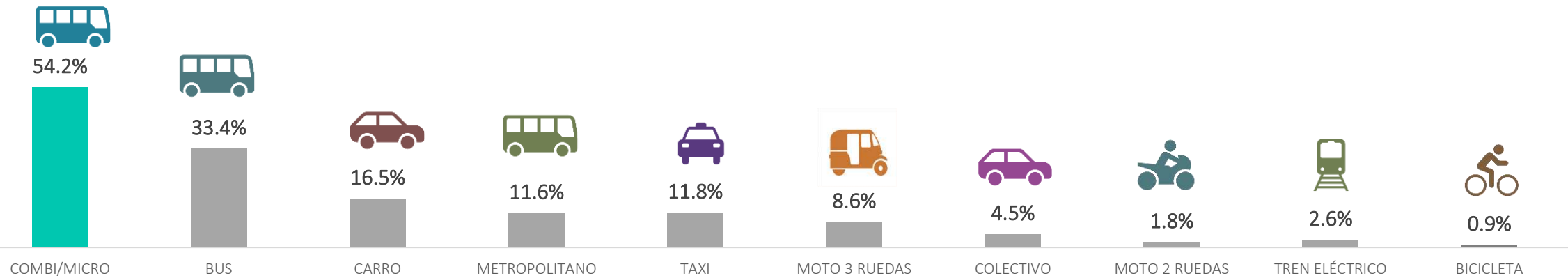
# Desplazamientos Habituales: Motivos de desplazamiento




# Desplazamientos Habituales: Medios de transporte usados



\*Suma de los porcentajes dará más de 100 % por ser respuesta múltiple.





REPERCUSIONES EN LA  
VIDA DE LOS LIMEÑOS

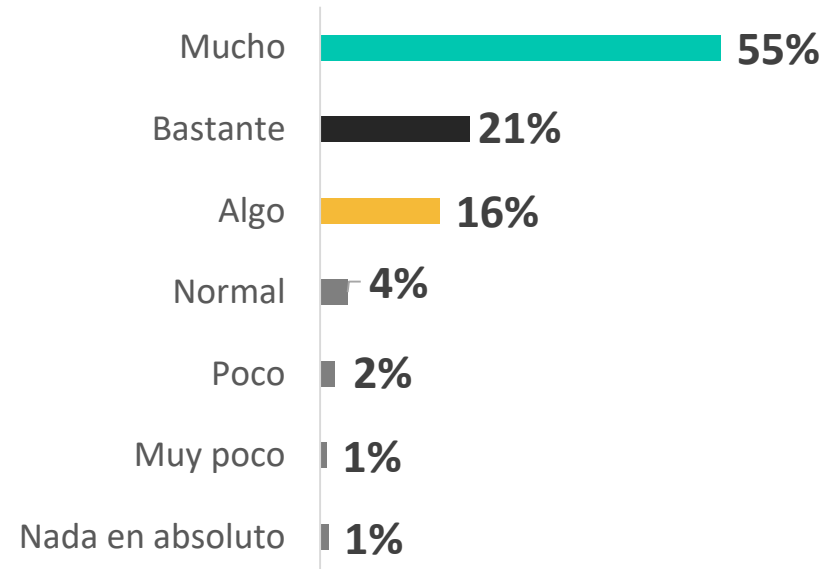
# Repercusiones en la salud



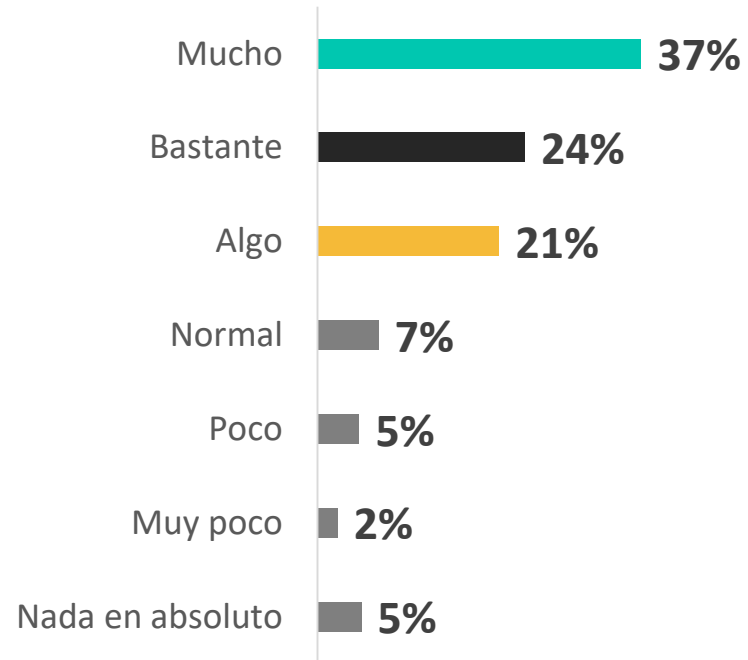
## Impacto del tráfico de Lima en la salud



LE GENERA ESTRÉS

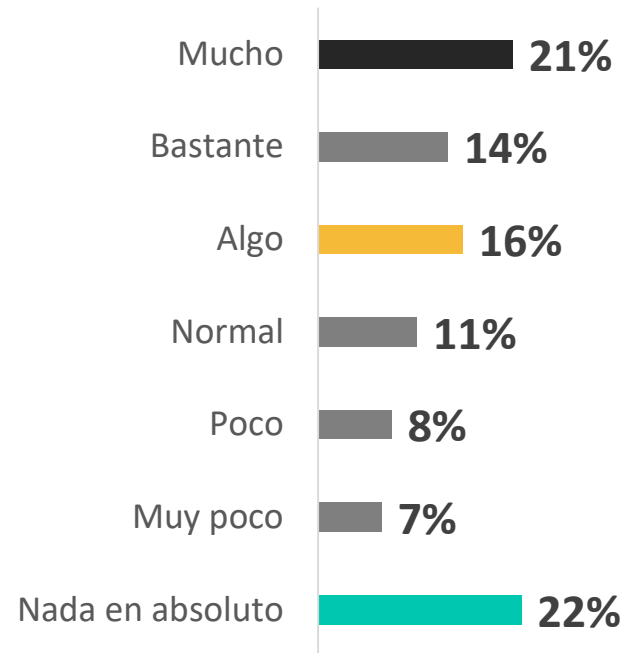



## LE QUITA CALIDAD DE VIDA





LE DEPRIME





# Repercusiones en el tiempo personal

## Impacto del tráfico de Lima en el tiempo personal



**16 KM**

PROMEDIO DE LAS  
DISTANCIAS  
RECORRIDAS POR  
LOS LIMEÑOS PARA  
IR A TRABAJAR

**62 MIN**

TIEMPO ESTIMADO  
PROMEDIO PARA IR  
Y REGRESAR DE  
TRABAJAR

**99 MIN**

TIEMPO DIARIO  
PROMEDIO  
REPORTADO PARA  
DESPLAZARSE AL DÍA

## Diferencias entre vivir cerca y lejos del trabajo



DISTANCIA DEL HOGAR  
AL TRABAJO

**$\leq 16$  KM**

**$> 16$  KM**

PROMEDIO DE LAS  
DISTANCIAS RECORRIDAS  
POR LOS LIMEÑOS PARA  
IR A TRABAJAR

**9,4 KM**

**26,8 KM**

TIEMPO ESTIMADO  
PROMEDIO PARA  
RECORRER ESA DISTANCIA

**44 MIN**

**92 MIN**

TIEMPO DIARIO PROMEDIO  
REPORTADO PARA  
DESPLAZARSE AL DÍA

**101 MIN**

**97 MIN**

## Vivir más cerca del trabajo: ¿mayor calidad de vida?



**61% MÁS**

DESPLAZAMIENTOS PARA IR A HACER DEPORTES

**39% MÁS**

DESPLAZAMIENTOS PARA IR A HACER COMPRAS

**30% MÁS**

DESPLAZAMIENTOS PARA VISITAR A FAMILIARES

**21% MÁS**

DESPLAZAMIENTOS PARA LLEVAR A LOS HIJOS AL COLEGIO

# Velocidad y recorrido según el medio de transporte



Distancia promedio avanzada en 10 minutos para los que se desplazan en:

## Metropolitano



Carro

ENTRE

DATO REPORTADO

**2.1 KM**

12.6 km/hora

Y

DATO ESTIMADO

**2.5 KM**

15 km/hora



Combi

ENTRE

**1.7 KM**

10.2 km/hora

Y

**2.1 KM**

12.6 km/hora



ENTRE

**1.6 KM**

9.6 km/hora

Y

**2.0 KM**

12 km/hora

# Repercusiones en la economía personal



# Gasto promedio en desplazamientos durante la semana



ENTRE SEMANA

EL FIN DE SEMANA



**S/.38.01**

TOTAL



**S/.12.38**

TOTAL







PROMEDIO SEMANAL DE GASTO



**+ DE S/50**



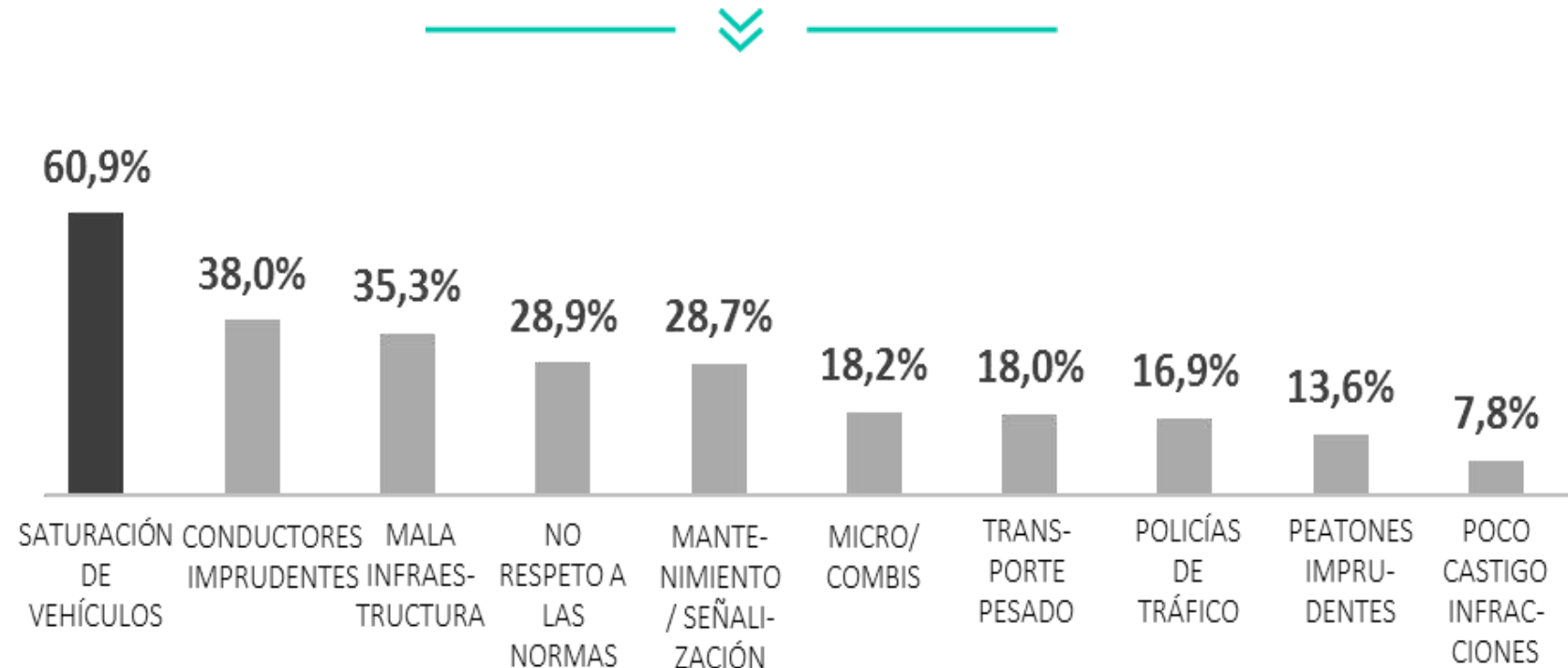
## Gasto promedio en transporte motorizado de uso regular

		GASTO SEMANAL
	CARRO*	<b>S/. 238</b>
	MOTOTAXI*	S/. 66
	TAXI	S/. 57
	MOTO*	S/. 55
	METROPOLITANO	S/. 39
	BUS/COMBI	S/. 30



Causas y responsables  
del tráfico

## 10 Principales problemas del tráfico de Lima



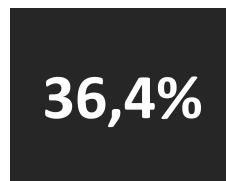
## Principal responsable de la situación del tráfico



¿QUIEN ES EL PRINCIPAL RESPONSABLE DE LA SITUACIÓN?



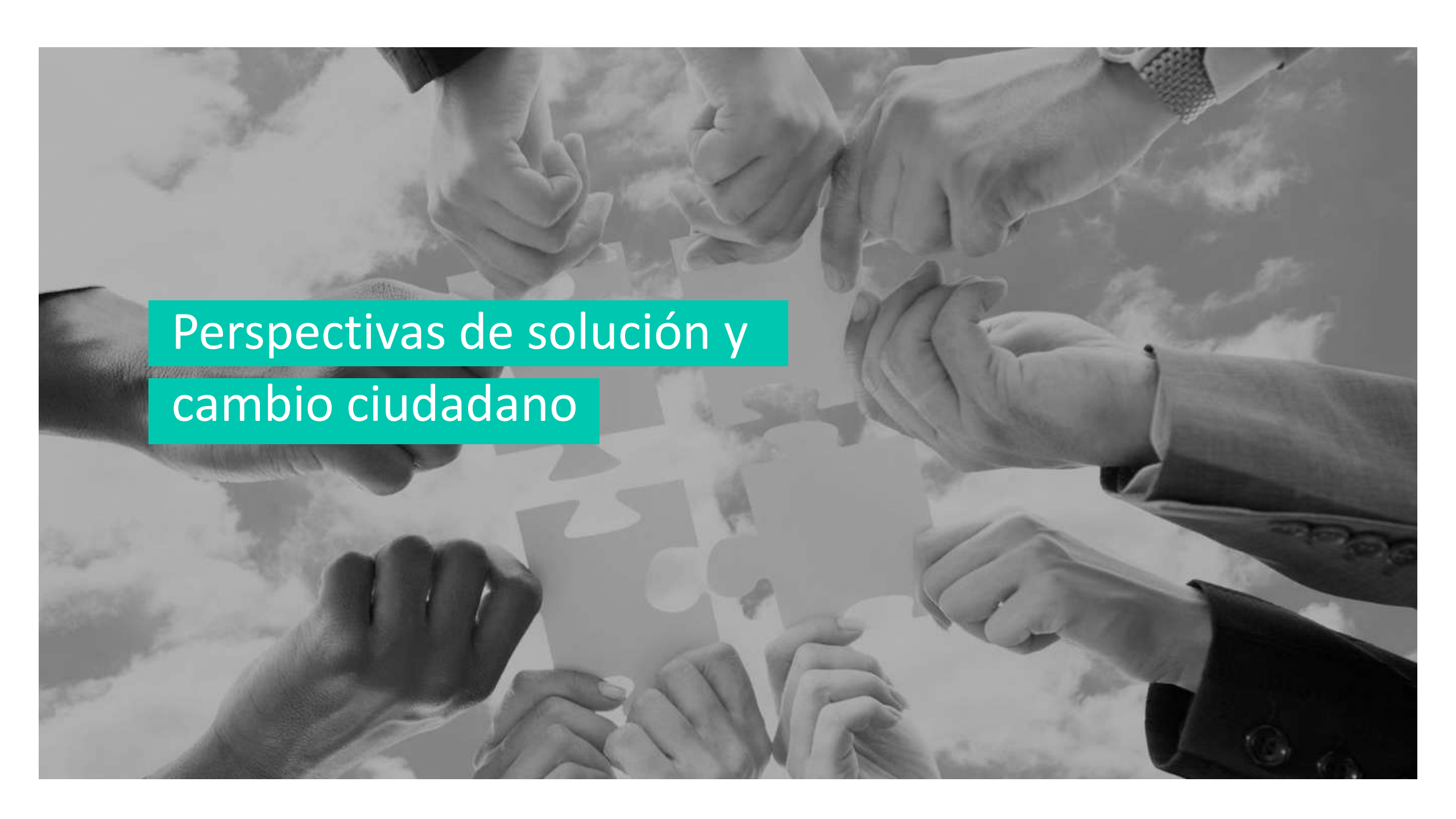
Gobierno



Ciudadanos



Policías



Perspectivas de solución y  
cambio ciudadano

# Contribución personal para reducir el problema



## ¿CÓMO CONTRIBUYE USTED A REDUCIR LOS PROBLEMAS DE TRÁFICO EN LIMA?



57.3%

43.6%

19.5%

14.1%

13.7%

8.9%

8.2%

7.4%

6.8%

5.5%

2.8%

1.3%

\*Suma de los porcentajes dará más de 100 % por ser respuesta múltiple.

USO TRANSPORTE PÚBLICO

VOY CAMINANDO

COMPARTO TAXI

VIVO CERCA DE MI FAMILIA Y AMIGOS

HAGO POOL

TENGO UN VEHÍCULO MÁS PEQUEÑO

OTRO

ME HE MUDADO MÁS CERCA DEL TRABAJO/ ESTUDIO

USO WAZE PARA BUSCAR RUTAS ALTERNATIVAS

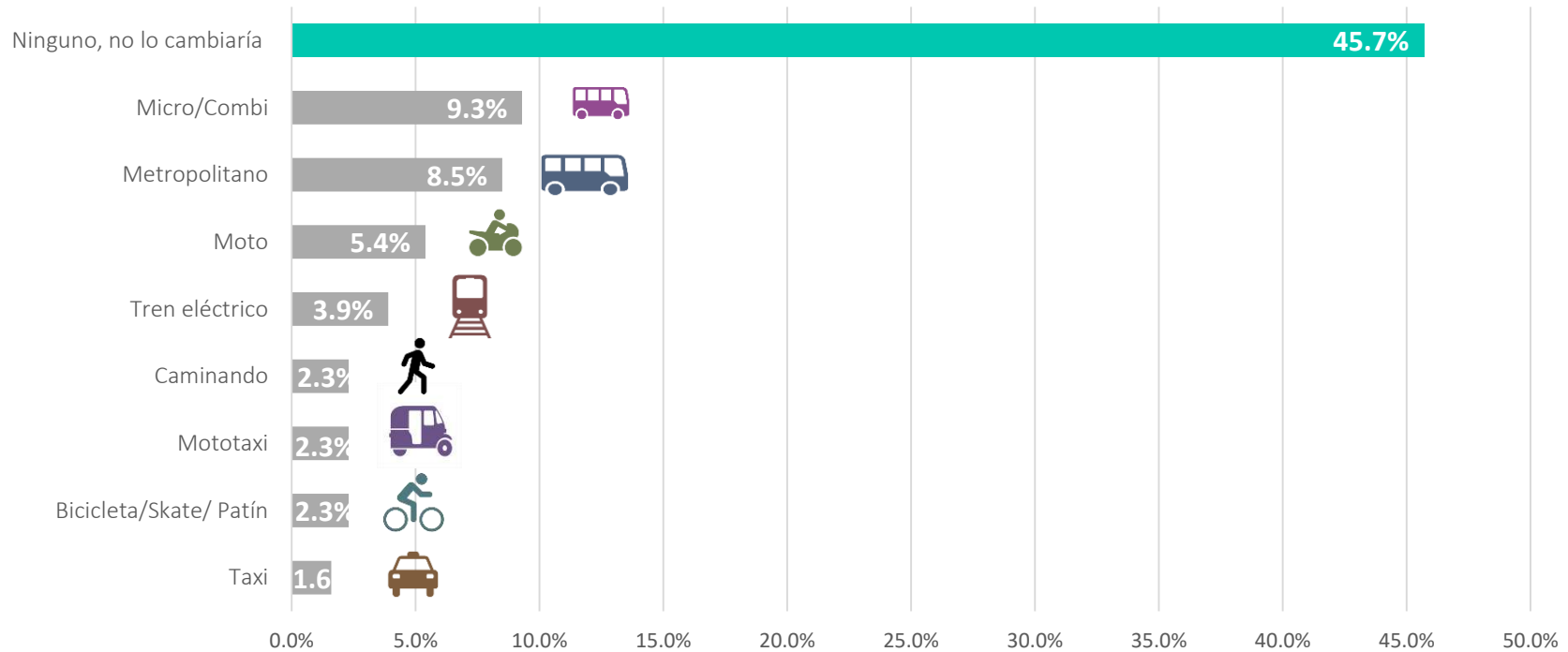
DE NINGUNA FORMA

NO TENEMOS MÁS DE 1 VEHÍCULO

ME HE MUDADO MÁS CERCA DEL COLEGIO

# Cambio de hábitos. ¿Estaría dispuesto a cambiar su vehículo por ir en...?

UTILIZA CARRO Y ESTARÍA DISPUESTO A CAMBIAR A...

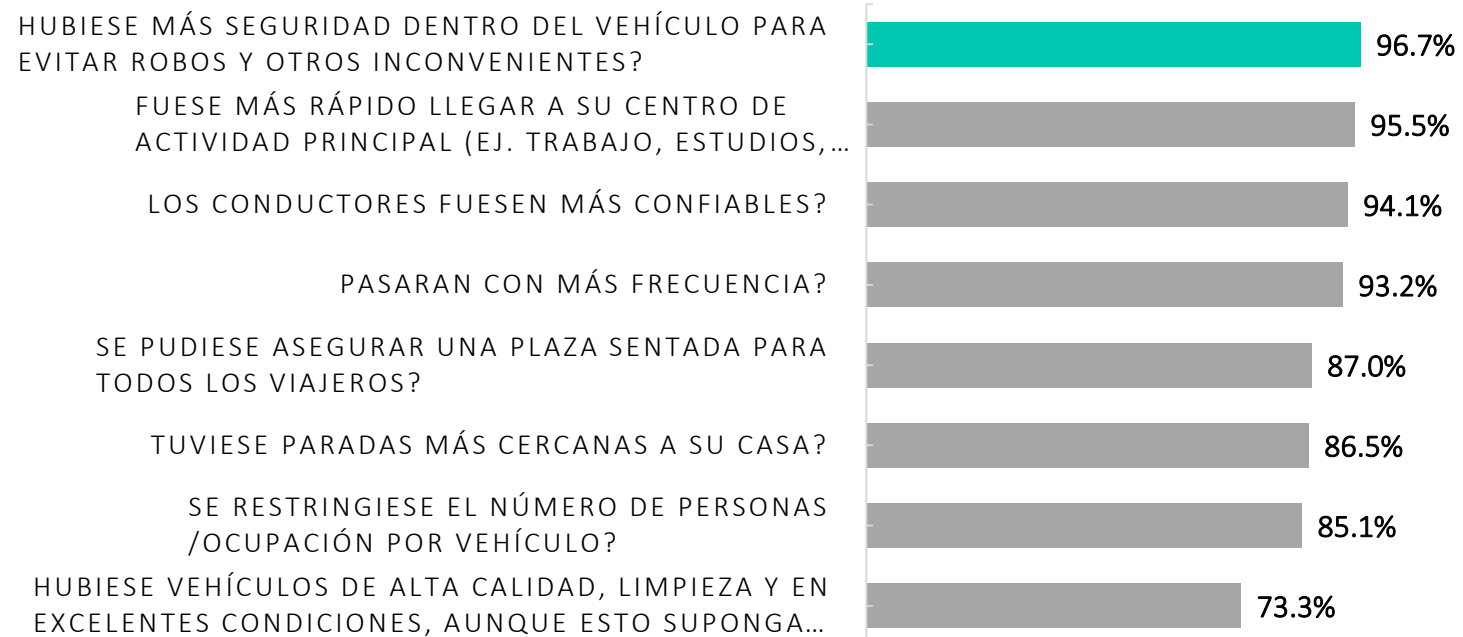


\*Suma de los porcentajes dará más o menos de 100 % por ser respuesta múltiple.

# Cambio de hábitos. Usaría más el transporte público si ...



¿USARÍA MÁS TRANSPORTE PÚBLICO (MICRO, COMBI, METROPOLITANO, TREN ELÉCTRICO, O TAXI SI...?)



\*Suma de los porcentajes dará más de 100 % por ser respuesta múltiple.

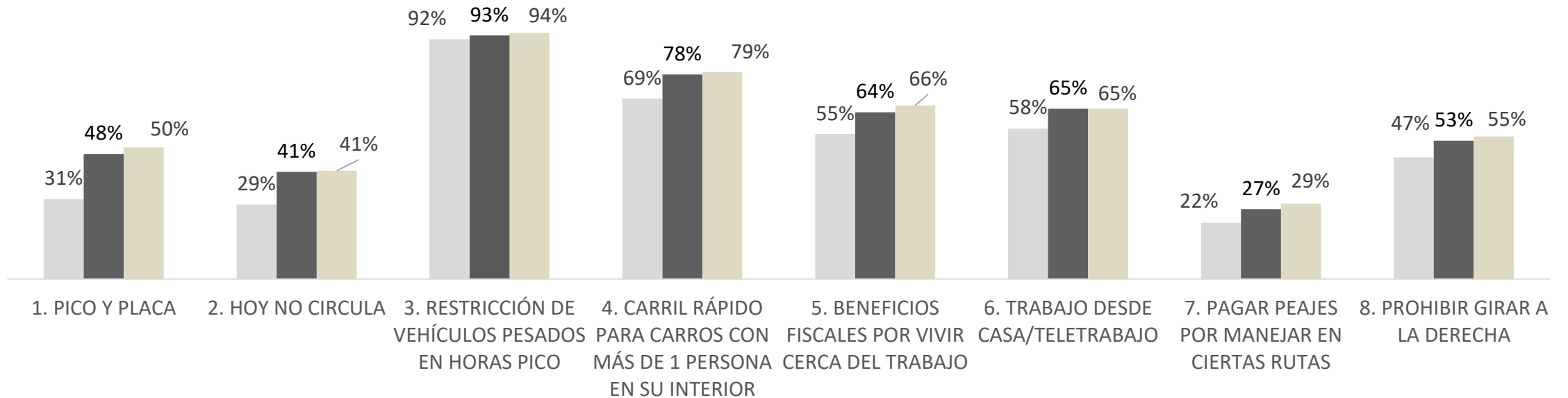


# Evaluación de nuevas iniciativas para reducir el tráfico en Lima



## SOLUCIONES AL TRÁFICO IMPLEMENTADAS EN OTROS PAÍSES

■ 1. ¿Cree que funcionaría en Lima? ■ 2. ¿Es una buena solución al problema? ■ 3. ¿Aceptaría usted la solución de buen agrado?



## Ideas clave



- Al 92% de las personas que residen en Lima, el tráfico les genera estrés y el 82% considera que les quita calidad de vida.
- En Lima, los ciudadanos no se sienten responsables del problema del tráfico.
- ¿Nos debemos plantear todos y cada uno re-estructurar de nuestros desplazamientos diarios?
- Trabajo/Vivienda/Estudios/Familia.
- El 8.7% de residentes en Lima, se ha mudado cerca de su trabajo o al colegio de sus hijos para mitigar el impacto del tráfico en sus vidas.

An aerial, high-angle view of a multi-lane highway filled with heavy traffic. The vehicles, including cars and large trucks, are densely packed and moving in both directions. The background shows a cityscape with buildings and a bridge, all in a desaturated, grayscale-like tone. The word "Marketwin" is superimposed in the center of the image, with "Market" in white and "win" in yellow.

# Marketwin

Mayo 2017